



УТВЕРЖДЕНО
Приказом Директора УТЦ ВАТРУС
№ 2-Д от 10.04.2014

ПРОГРАММА

подготовки диспетчеров

в Учебно-Тренировочном Центре ВАТРУС

(с изменениями и дополнениями, внесёнными приказами
№6 от 05.03.2024, №7 от 15.08.2024)

Часть I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основные положения.

- 1.1. Настоящая Программа подготовки диспетчеров регламентирует процесс обучения в Учебно-Тренировочном Центре по подготовке диспетчеров ВАТРУС (далее – УТЦ).
- 1.2. УТЦ осуществляет подготовку виртуальных диспетчеров в соответствии с требованиями сети VATSIM – Global Controller Administration Policy (далее – GCAP), а также в соответствии с Уставом ВАТРУС, международным законодательством и национальным законодательством стран, входящих в ВАТРУС, в части, не противоречащей документам сети VATSIM.
- 1.3. Принципы обучения, организационная структура УТЦ, его компетенция, цели и задачи, а также субъектный состав участников учебно-тренировочного процесса, их права и обязанности устанавливаются Уставом ВАТРУС.

2. Общие правила обучения.

- 2.1. Обучение в УТЦ осуществляется на добровольной и безвозмездной основе.
- 2.2. Обучение ведется на русском языке.
- 2.3. Каждый студент проходит обучение в одном РПИ. При этом работа в других РПИ возможна с согласия руководителя органа ОВД РПИ, в котором студент планирует работать, а также с учетом ограничений, установленных настоящей Программой.
- 2.4. Перевод из одного РПИ в другой может быть произведен Руководителем УТЦ (VATRUS 3) по ходатайству студента.
- 2.5. Работа на диспетчерских позициях (далее – позиции) без допуска и без соответствующего рейтинга сети VATSIM – запрещена, за исключением случаев выдачи студенту соло-рейтинга на позицию и проведения практических сессий с инструктором (ментором).
- 2.6. Для получения допусков и рейтингов сети VATSIM студент проходит соответствующие проверки (п. 3 Программы).
- 2.7. Студент в процессе обучения может обращаться к любому инструктору, осуществляющему обучение в РПИ приписки студента, в том числе, для сдачи зачетов, экзаменов и других форм проверки знаний (п. 3 Программы).
- 2.8. Все собеседования, консультации, зачеты, экзамены, лекции и разборы проводятся в Discord на официальном сервере ВАТРУС или на официальных серверах его регионов/РПИ. Помимо Discord может использоваться иное программное обеспечение, позволяющее установить двустороннюю голосовую связь между инструктором (ментором) и студентом (абитуриентом), и дающее возможность подключать к сессии более 2-х человек (например – Team Speak 3 или Skype). В исключительных случаях, с согласия студента, вышеперечисленные процедуры могут проводиться с использованием текста.

3. Формы проверки знаний студента.

- 3.1. (утратил силу).
- 3.2. Тренажер – форма проверки практических навыков, которая представляет собой тренажерную подготовку, где студент выступает в роли диспетчера, а инструктор или помощник инструктора (далее – ментор) имитирует присутствие бортов в зоне и непосредственно осуществляет управление всеми воздушными судами (далее – ВС).
- 3.3. Зачет – форма проверки теоретических знаний студента на позицию, для получения допуска на которую не предусмотрено выдачи рейтинга сети VATSIM.
- 3.4. Теоретический экзамен – форма проверки теоретических знаний студента на позицию, для получения допуска на которую требуется получение отдельного рейтинга сети VATSIM.

- 3.5. Практика – форма проверки практических навыков, которая представляет собой занятие с инструктором или ментором в сети VATSIM на позиции, на которую студент обучается и не имеет допуска. По результату практической сессии, при условии положительного результата сдачи зачета (п. 3.3 Программы) или теоретического экзамена (п. 3.4 Программы), студенту, в порядке, установленном GCAR, может быть выдан соло-рейтинг на позицию.
- 3.6. Практический экзамен – итоговый практический экзамен в сети VATSIM, при положительном результате которого студенту выдается допуск на позицию и присваивается один из рейтингов, установленных GCAR. Студент может быть допущен к сдаче практического экзамена только после сдачи теоретического экзамена (п. 3.4 Программы) и прохождения иных установленных форм проверки знаний на позицию, а также после демонстрации всех необходимых и установленных практических навыков на позицию.
- 3.7. Состав обязательных форм проверки знаний для конкретных диспетчерских позиций устанавливается в соответствующих частях настоящей Программы (части III, IV, V, VI, VII Программы).
- 3.8. Дополнительные формы проверки знаний (в рамках, предусмотренных п. 3.2 – 3.5 Программы) могут быть введены для конкретного студента по решению инструктора, осуществляющего обучение в РПИ приписки студента.
- 3.9. Допуск на позицию, равно как и рейтинг сети VATSIM, не могут быть выданы, если студент не прошел все обязательные и установленные для него дополнительные формы проверки знаний или не обладает всеми необходимыми теоретическими знаниями, или не продемонстрировал все практические навыки, которые установлены настоящей Программой.

4. Теоретические знания студента.

- 4.1. При сдаче зачета или теоретического экзамена студент должен показать минимальный уровень теоретических знаний, которые необходимы для работы на конкретной диспетчерской позиции.
- 4.2. Объем минимальных теоретических знаний, необходимых для работы на конкретных диспетчерских позициях, устанавливается в соответствующих частях настоящей Программы (части III, IV, V, VI, VII Программы).
- 4.3. Для каждой диспетчерской позиции устанавливаются и проверяются следующие минимальные теоретические знания студента:
- а) Правила подключения к сети VATSIM (позывной, имя, радиус видимости клиента, facility).
 - б) Назначение диспетчерского пункта, его роль в системе органов обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), задачи диспетчера на диспетчерском пункте с учетом предоставляемого вида ОВД.
 - в) Обслуживание воздушного движения согласно технологии работы диспетчера:
 - зона ответственности диспетчерского пункта;
 - рубежи приема-передачи со смежными диспетчерскими пунктами;
 - взаимодействие с другими диспетчерскими пунктами;
 - технология и правила обслуживания воздушного движения на диспетчерском пункте.
 - д) Правила и фразеология радиообмена на русском языке.
 - е) Правила и фразеология радиообмена на английском языке.
 - ф) Правила чтения карт AIP в части, необходимой для работы на диспетчерском пункте.
 - г) Особенности ОВД в аэропорту/РПИ приписки.

5. Практические навыки студента.

- 5.1. При проверке знаний студента в форме тренажера, практики и практического экзамена студент в совокупности должен продемонстрировать все практические навыки, необходимые для работы на конкретной диспетчерской позиции.

- 5.2. Перечень практических навыков, необходимых для работы на конкретных диспетчерских позициях, устанавливается в соответствующих частях настоящей Программы (части III, IV, V, VI, VII Программы).
- 5.3. Следующие практические навыки необходимы для работы на каждой диспетчерской позиции:
- a) Подключение к сети VATSIM и работа с клиентом (корректный позывной, имя, facility, работа с ремарками, установка подходящего радиуса видимости клиента, установка центра(-ов) видимости клиента, выбор рабочих аэродромов и ВПП, настройка голосового канала, получение METAR, настройка и подключение ATIS и т.п.).
 - b) Демонстрация профессионального поведения и благожелательного отношения к участникам сети VATSIM.
 - c) Демонстрация понимания роли диспетчера в общей системе органов ОВД.
 - d) Оpozнaвание ВС.
 - e) Корректная работа с формуляром сопровождения (прием и передача метки ВС, назначение кодов ВОРЛ, назначение временного и подписанного эшелона (высоты), заданных скорости и курса).
 - f) Координация и взаимодействие с другими органами ОВД.
 - g) Соблюдение правил радиообмена и использование стандартной фразеологии на русском языке.
 - h) Соблюдение правил радиообмена и использование стандартной фразеологии на английском языке.
 - i) Правильная расстановка приоритетов в обслуживании ВС.
 - j) Создание эффективной и упорядоченной очереди ВС, ускорение и поддержание упорядоченного потока движения ВС.
 - k) Контроль за выполнением диспетчерских указаний и своевременное информирование ВС об отклонениях.
 - l) Контроль и анализ воздушной обстановки в зоне ответственности и на рубежах приема-передачи, своевременное выявление конфликтных ситуаций и выдача указаний по их разрешению.
 - m) Контроль и анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки в зоне ответственности и своевременная выдача информации о наличии неблагоприятных метеословий.

6. Программа обучения.

- 6.1. УТЦ осуществляет подготовку студентов на следующие диспетчерские позиции:
- a) Деливери (далее - DEL), Диспетчерский Пункт Руления (далее – ДПР);
 - b) Стартовый Диспетчерский Пункт (далее – СДП), Пункт Диспетчера Посадки (далее – ПДП), диспетчерский пункт «Вышка» (далее – TWR);
 - c) Диспетчерский Пункт Круга (далее – ДПК);
 - d) Диспетчерский Пункт Подхода (далее – ДПП);
 - e) Районный Диспетчерский Центр (далее – РДЦ).
- 6.2. Обучение проводится последовательно. Допуски на диспетчерские позиции выдаются студенту в том порядке, который установлен п. 6.1 настоящей Программы.
- 6.3. В случае, если в аэропорту или РПИ, к которым приписан студент, нет какого-либо диспетчерского пункта (из указанных в п. 6.1), то обучение проводится сразу на следующий диспетчерский пункт, однако в компетенцию студента при проверке знаний включаются требования и умения, необходимые для ОВД на отсутствующей в аэропорту или РПИ позиции.

Часть II. ПОСТУПЛЕНИЕ В УТЦ

7. Условия поступления в УТЦ.

- 7.1. Абитуриент должен быть зарегистрирован в сети VATSIM (Region – Europe, Division – Russia).
- 7.2. Абитуриент должен владеть русским языком в объеме, необходимом для подготовки и прохождения всех форм проверки знаний (навыки чтения документов, развитая письменная и устная речь).
- 7.3. Абитуриент должен иметь минимальный уровень английского языка в объеме, необходимом для работы на позициях DEL и ДПП.
- 7.4. Несоответствие абитуриента требованиям, установленным в п. 7.1 – 7.3 Программы, является основанием для отказа в зачислении на диспетчерское отделение УТЦ. В случае устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа, абитуриент имеет право повторно поступить в УТЦ.

8. Процедура поступления.

- 8.1. Поступление в УТЦ не требует от абитуриента особой компетенции в области ОВД. Однако для оценки уровня знаний абитуриента и определения методов обучения устанавливаются специальные вступительные процедуры, перечисленные в п. 8.2 Программы.
- 8.2. Для поступления в УТЦ абитуриенту необходимо:
 - а) подать заявку на обучение на сайте ВАТРУС;
 - б) (утратил силу);
 - с) пройти собеседование.
- 8.3. Подача заявки на сайте ВАТРУС. При подаче заявки на обучение на сайте ВАТРУС абитуриент обязан выбрать РПИ и один аэропорт, в котором он будет проходить обучение (РПИ и аэропорт приписки). После рассмотрения заявки, РПИ направляет абитуриенту на почту, указанную при подаче заявки, письмо с материалами, необходимыми для подготовки к собеседованию в рамках настоящей Программы.
- 8.4. (утратил силу).
- 8.5. Собеседование проводится инструктором (ментором), осуществляющим обучение в том РПИ, в котором находится выбранный абитуриентом аэропорт приписки. Подготовка к собеседованию представляет собой самостоятельное изучение материалов, направленных студенту по почте. Вопросы, на которые в ходе собеседования не смог ответить абитуриент, объясняются абитуриенту инструктором (ментором). На собеседовании инструктор (ментор):
 - а) (утратил силу);
 - б) выясняет уровень знаний абитуриента;
 - с) устраняет у абитуриента пробелы в теоретических знаниях до уровня, необходимого для работы на позициях DEL, ДПП (п. 4.3 + п. 11.2 Программы);
 - д) при необходимости, с целью подготовки к самостоятельной работе в сети и для закрепления полученных теоретических знаний, проводит тренажерную подготовку.
- 8.6. После прохождения собеседования абитуриент зачисляется на обучение в УТЦ:
 - а) абитуриенту присваивается диспетчерский рейтинг сети VATSIM – S1;
 - б) абитуриенту выдается допуск на позиции DEL, ДПП в аэропорту приписки;
 - с) абитуриенту присваивается статус «студент».

Часть III. РУЛЕНИЕ (DEL, ДПР)

9. Требование для осуществления ОВД на позициях DEL и ДПР: рейтинг сети VATSIM – S1.

10. (утратил силу).

11. Проверка знаний студента на позициях DEL, ДПР.

11.1. Формы проверки знаний студента DEL, ДПР:

- a) зачет;
- b) практика.

11.2. Минимальные теоретические знания студента DEL, ДПР:

- a) Основные положения авиационного законодательства РФ (Воздушный кодекс РФ, федеральные правила, федеральные авиационные правила), руководящих документов сети VATSIM (User Agreement, Code of Conduct, GCAP) и дивизиона ВАТРУС (Устав и т.п.) в части, необходимой диспетчеру для осуществления ОВД.
- b) Подготовка к дежурству, прием дежурства и сдача дежурства.
- c) Диспетчерское указание, диспетчерская рекомендация, диспетчерская информация, диспетчерское разрешение. Границы действия диспетчерских разрешений
- d) Правила полетов. ППП и ПВП: понятия, общее, основные отличия.
- e) Порядок использования эшелонов полета с учетом правил направления движения (общие знания, необходимые для проверки эшелонов (высот) в планах полета).
- f) Диспетчерское разрешение на вылет: элементы, зависимость от правил полета и навигационных возможностей ВС.
- g) Расшифровка METAR (дата, время, группы ветра, состояния ВПП в части определения номера рабочей ВПП).
- h) Разрешение конфликтных ситуаций: вызов супервайзера, объяснение причин вызова.

11.3. Практические навыки студента DEL, ДПР:

- a) Установка и настройка диспетчерского клиента.
- b) Определение рабочего направления ВПП (рабочего курса ВПП).
- c) Проверка и редактирование полетных планов (включая изменение маршрутов пилотам).
- d) Контроль указанного в полетном плане эшелона (высоты) полета при выдаче диспетчерского разрешения на вылет.
- e) Контроль прослушивания экипажами текущей информации ATIS при вылете.
- f) Выдача диспетчерских разрешений на вылет (ATC Clearance).
- g) Корректные указания по буксировке и/или выталкиванию ВС.
- h) Корректные указания по рулению ВС.

11.4. При положительном результате проверки знаний:

- a) снимается местное ограничение на ОВД в аэропорту приписки (студенту разрешается занимать позиции DEL/ДПР во всех аэропортах дивизиона ВАТРУС, не требующих специального допуска);
- b) студент допускается к обучению на позиции СДП/ПДП, TWR.

Часть IV. ВЫШКА (СДП/ПДП, TWR)

12. Требования для получения допуска на позиции СДП/ПДП, TWR:

- а) 50 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S1;
- б) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 13.2 Программы);
- в) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + п. 13.3 Программы);
- г) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 13.1 Программы).

13. Проверка знаний студента на позициях СДП/ПДП, TWR.

13.1. Формы проверки знаний студента СДП/ПДП, TWR:

- а) (утратил силу);
- б) теоретический экзамен;
- в) практика;
- г) практический экзамен.

13.2. Минимальные теоретические знания студента СДП/ПДП, TWR:

- а) Ветер: навигационный и метеорологический. Курс: магнитный и истинный. Влияние ветра на полет ВС.
- б) Интервалы в зоне СДП/ПДП (вертикальные, горизонтальные, временные): назначение, классификация ВС, значения, исключения, эшелонирование ВС по ППП и ПВП. Нарушение интервалов, опасное сближение.
- в) Системы заходов: классификации (заходы по приборам: инструментальные и визуальные, точные и неточные), наименования в ФРО и общепринятые сокращения (рус/eng), характеристика основных типов заходов (ИЛС, ОСП, ОПРС, BOP/ДМЕ, RNAV (GNSS), RNP, GLS, визуальный, ПВП).
- г) Метеорологические минимумы: определение, назначение. Эксплуатационные минимумы аэродрома, минимумы типа ВС, пилота. Категоризованные метеоминимумы ИКАО.
- д) Классификация воздушного пространства (классы А, С, G).
- е) Обслуживание воздушного движения, осуществляемого по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (аэродромный круг полетов, вылет, прилет, транзит). Диспетчерские пункты, отвечающие за полеты по ПВП в диспетчерской зоне аэродрома и в районе аэродрома.
- ж) Расшифровка METAR (группы горизонтальной видимости, дальности видимости на ВПП, облачности, вертикальной видимости, особых явлений, состояния ВПП). Опасные метеоявления, характерные для зоны СДП/ПДП.

13.3. Практические навыки студента СДП/ПДП, TWR:

- а) Определение конфигурации рабочих ВПП с учетом погоды, процедур и эксплуатационных требований.
- б) Выдача разрешений на взлет.
- в) Выдача разрешений на посадку.
- г) Выдача указаний по уходу на второй круг.
- д) Обеспечение интервалов по спутному следу при взлете и посадке ВС.
- е) Обеспечение инструментальных заходов (ИЛС, ОСП, ОПРС, BOP/ДМЕ, RNAV (GNSS), RNP, GLS).
- ж) Обеспечение визуального захода.
- з) Обслуживание воздушного движения, осуществляемого по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома, включая эшелонирование ВС.

13.4. При положительном результате проверки знаний:

- а) студенту присваивается рейтинг сети VATSIM – S2;
- б) студенту выдается допуск на позиции СДП/ПДП, TWR;
- в) студент допускается к обучению на позицию ДПК.

Часть V. КРУГ (ДПК)

14. Требования для получения допуска на позицию ДПК:

- a) 50 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S2;
- b) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 15.2 Программы);
- c) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + п. 15.3 Программы);
- d) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 15.1 Программы).

15. Проверка знаний студента на позиции ДПК.

15.1. Формы проверки знаний студента ДПК:

- a) (утратил силу);
- b) тренажер;
- c) зачет;
- d) практика;

15.2. Минимальные теоретические знания студента ДПК:

- a) Интервалы в зоне ДПК (вертикальные, горизонтальные): значения с использованием системы наблюдения.
- b) Высота перехода, эшелон перехода, переходный слой: понятия, правила полетов. Факторы, влияющие на значение эшелона перехода.
- c) Эшелон и высота (абсолютная, относительная, истинная): понятия, соотношение с группами понятий "Flight Level, Height, Altitude", "QFE, QNH, QNE" и "номера, футы, метры".
- d) Зона ожидания: понятие, назначение, правила полетов, порядок выдачи диспетчерского разрешения (указания) на выполнение процедуры ожидания, выход из зоны ожидания.
- e) Векторение: понятие, правила, отличие от процедуры "прямо на".
- f) Управление поступательной и вертикальной скоростью ВС: необходимость применения, правила.
- g) Расшифровка METAR (полностью). Опасные метеоявления. Сообщения SIGMET.

15.3. Практические навыки студента ДПК:

- a) Оpozнaвание ВС, контроль установки ответчика ВС в режим опознания (mode C).
- b) Назначение стандартной схемы вылета (SID) при согласовании условий отправления ВС.
- c) Назначение стандартной схемы прибытия (STAR), схемы стандартного захода на посадку (Approach) при согласовании условий прибытия ВС.
- d) Контроль соблюдения экипажем стандартной схемы выхода (SID).
- e) Контроль соблюдения экипажем стандартной схемы захода (STAR).
- f) Отмена стандартной схемы выхода (SID) и/или схемы захода (STAR), в том числе отмена ограничений по высоте и скорости (constraints) для создания очереди или интервала между ВС.
- g) Предоставление векторения в зоне ДПК (**обязательна проверка на тренажере**).
- h) Применение процедуры "прямо на".
- i) Управление скоростью ВС для создания интервалов.
- j) Обеспечение вертикального эшелонирования.
- k) Обеспечение горизонтального эшелонирования.
- l) Создание и соблюдение необходимых интервалов для обеспечения заходов на посадку или для вылета ВС.
- m) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при инструментальных заходах (ИЛС, ОСП, ОПРС, BOP/ДМЕ, RNAV (GNSS), GLS, RNP).
- n) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при визуальном заходе.
- o) Выдача указаний (разрешений) по выполнению зоны ожидания.

15.4. При положительном результате проверки знаний:

- а) студенту присваивается соло-рейтинг в сети VATSIM на позицию ДПК аэропорта приписки (если не был присвоен ранее);
- б) студенту выдается допуск на позицию ДПК с ограничениями, установленными GCAP для использования соло-рейтингов;
- в) студент допускается к обучению на позицию ДПП.

Часть VI. ПОДХОД (ДПП)

16. Требования для получения допуска на позицию ДПП:

- а) 50 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S2 на позициях ДПК и ДПП;
- б) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 17.2 Программы);
- в) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + 17.3 Программы);
- г) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 17.1 Программы).

17. Проверка знаний студента на позиции ДПП.

17.1. Формы проверки знаний студента ДПП:

- а) (утратил силу);
- б) тренажер;
- в) теоретический экзамен;
- г) практика;
- д) практический экзамен.

17.2. Минимальные теоретические знания студента ДПП:

- а) Структура воздушного пространства (зоны и районы, маршруты, специальные зоны, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничений полетов и др.).
- б) Интервалы в зоне подхода (вертикальные, горизонтальные): значения с использованием системы наблюдения.
- в) Расшифровка TAF.
- г) Обеспечение ухода ВС на запасной аэродром.
- д) Особые условия и особые случаи в полете. Состояние бедствия и состояние срочности, порядок действий в зонах ДПК и ДПП.

17.3. Практические навыки студента ДПП:

- а) Контроль прослушивания экипажами текущей информации ATIS при прилете.
- б) Предоставление информации о рабочей ВПП и условиях на прибытие.
- в) Предоставление векторения в зоне ДПП (**обязательна проверка на тренажере**).
- г) Обеспечение вертикального эшелонирования.
- д) Обеспечение горизонтального эшелонирования.
- е) Создание и соблюдение интервалов в зоне подхода.
- ж) Корректная работа при аварийных и/или внештатных ситуациях.

17.4. При положительном результате проверки знаний:

- а) студенту присваивается рейтинг сети VATSIM – S3;
- б) студенту выдается допуск на позицию ДПП;
- в) студент допускается к обучению на позицию РДЦ.

Часть VII. КОНТРОЛЬ (РДЦ)

18. Требования для получения допуска на позицию РДЦ:

- a) 100 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S3;
- b) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 19.2 Программы);
- c) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + п. 19.3 Программы);
- d) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 19.1 Программы).

19. Проверка знаний студента на позицию РДЦ.

19.1. Формы проверки знаний студента РДЦ:

- a) (утратил силу);
- b) теоретический экзамен;
- c) практика;
- d) практический экзамен.

19.2. Минимальные теоретические знания студента РДЦ:

- a) Правила пересечения государственной границы.
- b) Вертикальное эшелонирование (включая RVSM), порядок изменения эшелона при смене направления полета.
- c) Горизонтальный интервал в зоне РДЦ: значение с использованием системы наблюдения. Расчет минимального интервала для выдачи разрешения на пересечение встречного занятого эшелона.
- d) Интервалы без использования системы наблюдения в зонах взлета и посадки, подхода, РДЦ: случаи применения, значения.
- e) Порядок действий при полетах в особых условиях и особых случаях в полете в зоне РДЦ.
- f) Обслуживание воздушного движения по ПВП на маршруте.

19.3. Практические навыки студента РДЦ:

- a) Выдача условий захода на посадку (ВПП, STAR).
- b) Построение первоначальной очередности прилетающих ВС.
- c) Своевременно выдает разрешения (указания) по снижению ВС.
- d) Обеспечение вертикального эшелонирования.
- e) Обеспечение горизонтального эшелонирования.
- f) Корректная работа при аварийных и/или внештатных ситуациях.
- g) Обеспечение ухода на запасной аэродром.
- h) Обеспечение полетов по ПВП.

19.4. При положительном результате проверки знаний:

- a) студенту присваивается рейтинг сети VATSIM – C1;
- b) студенту выдается допуск на позицию РДЦ;
- c) студенту присваивается статус «выпускник».

Часть VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

20. Активность студента.

- 20.1. Студенты при прохождении обучения в УТЦ должны быть активны. Контроль за активностью студентов является обязанностью руководства органов ОВД РПИ приписки студента и осуществляется посредством статистики сети VATSIM.
- 20.2. Студент считается активным, если в течение 3 календарных месяцев студент осуществляет ОВД в сети VATSIM в качестве диспетчера не менее 3 часов.

- 20.3. Все активные студенты включаются в список диспетчеров УВД, опубликованный на сайте дивизиона ВАТРУС.
- 20.4. В случае невыполнения п. 20.2. Программы, студент считается неактивным и может быть исключен из списка диспетчеров УВД начальником органа ОВД РПИ приписки студента, что влечет за собой снятие действующих допусков на позиции. Неактивные студенты не допускаются к обучению в УТЦ.
- 20.5. Неактивный студент имеет право обратиться в РПИ приписки с целью восстановления в списке диспетчеров УВД и возобновления обучения в УТЦ. В этом случае студенту назначается процедура восстановления навыков (п. 20.6. Программы).
- 20.6. Процедура восстановления навыков проводится инструктором (ментором), в рамках которой составляется индивидуальный план переподготовки, включающий в себя следующие этапы:
- а) Самостоятельное изучение материалов, необходимых для соответствия текущим требованиям (технология работы, АИП, авиационные правила и иные документы, связанные с осуществлением ОВД), изучение которых может быть проконтролировано инструктором (ментором) в процессе проведения устного опроса (собеседования);
 - б) Одно практическое занятие, включающее в себя тренажёр (при необходимости) и выход в сеть с инструктором (ментором).
- 20.7. После прохождения переподготовки (п. 20.6 Программы) студент восстанавливается в списке диспетчеров УВД, ему возвращаются допуски на позиции, он допускается до самостоятельной работы и может продолжить обучение в УТЦ.

21. Отчисление из УТЦ.

- 21.1. Студент может быть отчислен из УТЦ по одному из следующих оснований:
- а) по собственному желанию;
 - б) за непосещение (отсутствие без уважительной причины в течение 3-х месяцев и более);
 - с) за нарушение правил обучения в УТЦ;
 - д) за нарушение правил сети VATSIM;
 - е) в связи с понижением рейтинга сети VATSIM до OBS.
- 21.2. Решение об отчислении студента из УТЦ по основаниям, указанным в подп. «а», «е» п. 21.1 настоящей Программы, принимает Руководитель УТЦ (VATRUS 3).
- 21.3. Решение об отчислении студента из УТЦ по основанию, указанному в подп. «б» п. 21.1 настоящей Программы, принимает Руководитель УТЦ (VATRUS 3) по согласованию с инструктором, осуществляющим обучение в РПИ приписки студента.
- 21.4. Решение об отчислении студента из УТЦ по основаниям, предусмотренным подп. «с», «д» п. 21.1 настоящей Программы, принимается коллегиально. Состав комиссии – 3 человека: Руководитель УТЦ (VATRUS 3) и 2 инструктора, один из которых – инструктор, осуществляющий обучение в РПИ приписки студента. Решение может быть принято только единогласно.
- 21.5. При отчислении из УТЦ у студента сохраняется текущий рейтинг сети VATSIM, если руководством дивизиона в установленном порядке не принято иного решения.
- 21.6. Отчисление из УТЦ не препятствует восстановлению студента, если последним при восстановлении будут устранены все обстоятельства, послужившие основанием для отчисления, а также будут соблюдены все условия, необходимые для поступления в УТЦ (п. 7 Программы). Решение о восстановлении студента принимает Руководитель УТЦ (VATRUS 3). После восстановления студент для получения допуска на следующую позицию должен заново пройти все обязательные и дополнительно установленные для него формы проверки знаний и заново продемонстрировать все минимальные теоретические знания и все практические навыки на позицию.

РАЗРАБОТАНО ТОЛЬКО ДЛЯ СЕТИ VATSIM. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В РЕАЛЬНОЙ АВИАЦИИ.

DEVELOPED FOR VATSIM NETWORK ONLY. DON'T USE FOR REAL AVIATION.

